

## Canal Moselle-Saône : lancement de l'étude technique

LYON. - L'étude technique et environnementale d'une liaison fluviale à grand gabarit entre la Moselle et la Saône vient d'être lancée. Cette liaison pourrait pallier l'abandon, en 1997, du projet de canal Rhin-Rhône. Le projet de canal, d'une longueur de 200 à 250 km entre Neuves-Maisons, en Meurthe-et-Moselle et Pagny, en Côte d'Or est destiné à désenclaver le bassin du Rhône. Son comité de pilotage s'est réuni à la préfecture de la Région Rhône-Alpes pour donner le coup d'envoi de cette nouvelle phase d'études. Selon Voies Navigables de France, maître d'oeuvre du projet, elle consistera notamment à identifier les couloirs de passage potentiels du canal, selon la topographie des territoires traversés. Résultats fin 2007. « Il nous faut savoir où construire le canal, sachant qu'il s'agira de franchir le plateau de Langres et la ligne de partage des eaux entre la mer du Nord et la Méditerranée », a expliqué Jean-Philippe Moréteau, directeur interrégional Nord-Est de VNF. « Il s'agira également de recenser l'impact environnemental, social et économique du futur canal sur les zones traversées, ainsi que sur l'alimentation en eau de ces mêmes territoires », a-t-il ajouté.

### Débat public en 2009

Selon le calendrier établi, le débat public autour de ce projet ne devrait pas intervenir avant 2009. Le coût de l'ensemble des études préliminaires est estimé à environ un million d'euros, selon M. Moréteau. Si le projet est retenu, le trafic du canal Moselle -Saône pourrait être de 15 millions de tonnes par an à l'horizon 2025, avec un taux de report du transport routier vers le fluvial de 33,5 %. Le canal Seine-Nord Europe, dont le projet a reçu un avis favorable par une commission d'enquête publique mardi, devrait quant à lui, obtenir la déclaration d'utilité publique à la fin 2007 pour respecter le calendrier qui prévoit le début des travaux pour 2010 et la mise en service en 2014-2015.